

PRESS RELEASE

02.04.2025

KEEL LAYING CEREMONY OF MPV (Y21001) FOR M/s NAVI

MERCHANTS

Mazagon Dock Shipbuilders Ltd (MDL), a Navratna DPSU, commenced the production activity for Multi-Purpose Vessel (MPV) – Yard 21001 for M/s Navi Merchants Denmark on 24 Sep 2024. In an another milestone achievement, the Keel Laying Ceremony of the first ship of the project was held at MDL's South Yard on 02 April 2025. Mr. Biju George, CMD MDL presided over the Keel Laying function in the presence of Mr. Peter Bertelsen, Technical Director, Navi Merchants along with senior officials from the Classification Society (DNV) and MDL.

As per the contract signed between MDL and M/s Navi Merchant, MDL will design, build and deliver Six Multi-Purpose Vessels. The contract price of each vessel is approximately 14mUSD.

The overall length of vessel is 116.2m with dead weight 7500T. The vessel will be capable of attaining the speed of not less than 11.0 knots with shaft generator power take off of about 85 kW. The vessel will be built under survey and certification with rules of Det Norske Veritas (DNV) classification society.

The vessel is scheduled for delivery in Apr 2026. Today's Keel laying ceremony marks a significant milestone in the construction of the series of vessels by MDL.

प्रेस विज्ञप्ति

02.04.2025

मेसर्स नवी मर्चेंट्स के लिए एमपीवी (Y21001) का कील लेइंग समारोह

माझगांव डॉक शिपबिल्डर्स लिमिटेड (एमडीएल), नवरत्न डीपीएसयू, ने 24 सितंबर 2024 को मेसर्स नवी मर्चेंट्स डेनमार्क के लिए मल्टी-पर्पज वेसल (MPV) - यार्ड 21001 हेतु उत्पादन कार्य प्रारंभ किया। परियोजना के पहले जहाज का कील लेइंग समारोह, जो कि एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है, 02 अप्रैल 2025 को एमडीएल के सातथ यार्ड में आयोजित किया गया। श्री बीजू जॉर्ज, अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, एमडीएल ने श्री पीटर बर्टलसन, तकनीकी निदेशक, नवी मर्चेंट्स, सहित क्लासीफिकेशन सोसायटी (डीएनवी) एवं एमडीएल के वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में कील लेइंग समारोह की अध्यक्षता की।

एमडीएल और मेसर्स नवी मर्चेंट के बीच हस्ताक्षरित अनुबंध के अनुसार, एमडीएल छह मल्टी-पर्पज वेसल की डिजाइन, निर्माण और सुपुर्दगी करेगा। प्रत्येक जहाज का अनुबंध मूल्य लगभग 14 मिलियन यूएसडी है।

जहाज की कुल लंबाई 116.2 मीटर है और इसका वजन 7500 टन है। यह जहाज लगभग 85 किलोवाट के शाफ्ट जनरेटर पावर टेक ॲफ सहित कम से कम 11.0 नॉट की गति प्राप्त करने में सक्षम होगा। जहाज का निर्माण डेट नॉर्स्क वेरिटास (डीएनवी) क्लासीफिकेशन सोसायटी के नियमों के अनुसार सर्वेक्षण और प्रमाणन के तहत किया जाएगा।

जहाज की सुपुर्दगी अप्रैल 2026 में निर्धारित है। आज का कील लेइंग समारोह एमडीएल द्वारा जहाजों की श्रृंखला के निर्माण में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है।

